

# Las relaciones comerciales uruguayo-brasileñas 1888-1914. Algunos aportes para su estudio.

Marta Oficialdegui

## I. EL ESPACIO PLATENSE.

El estuario del Río de la Plata conforma un gran espacio geográfico en el que se dio desde la colonia la circulación de hombres y de mercaderías. Desde fines del siglo XVIII y durante todo el siglo XIX el río Uruguay representó, para las regiones de su litoral la vía de entrada o salida más barata de los productos. Numerosos barcos seguían la ruta Montevideo, Salto, San Borja, Alegrete y otros pueblos de las Misiones, conduciendo manufacturas y retornando con cueros y otros derivados de la ganadería que eran reexportados por Montevideo.

El Uruguay independiente practicó a través del puerto de Montevideo un comercio de intermediación con el Sur del Brasil. Este comercio se realizaba por dos vías: la del río Uruguay que junto con el Paraná servía como salida a la producción misionera y la tradicional terrestre de la amplia frontera transitada por contrabandistas y changadores desde la época colonial.

La guerra de los Farrapos iniciada en 1835 en Río Grande convirtió al puerto de Montevideo en puerto de exportación de su producción ganadera: autorizados por las receptorías de la frontera uruguaya se introducían animales en pie destinados a los saladeros orientales y cueros para ser reexportados a cambio de productos extranjeros importados por Montevideo.(Sala de Tourón-Alonso:1986).

Pradera extendida y frontera abierta condicionaron a las sociedades que se conformaron en el correr del siglo XIX. En éste sentido Peçoits Targa caracteriza a Río Grande del Sur "...como una sociedad con una formación social distinta a las formaciones sociales que se constituyeron en las regiones del Nordeste o del Este de Brasil...las luchas engendradas por la existencia de la frontera meridional produjeron una sociedad distinta a la de las otras regiones del Brasil..." "... fue la frontera en guerra la que engendró las estructuras sociales del sur...esas estructuras fueron una respuesta de lo político a las necesidades creadas por la guerra...ellas atestiguan el surgimiento de una sociedad nueva en el Brasil de entonces...por eso afirmamos que Río Grande del Sur fue una encrucijada entre dos formaciones sociales -la platina y la brasileña- y, que al terminar formando parte de Brasil se convirtió, hasta cierto punto, en una formación extraña a él." (Peçoits Targa: 1995).

A propósito del Uruguay del siglo XIX R.Jacob sostiene: "La frontera Este y Noreste del País, limítrofes con el estado de Río Grande del Sur en Brasil, fue una línea viva e interpenetrada, móvil, que en ocasiones llegó hasta el centro del Uruguay, y que ofició en un sentido o en otro, de acuerdo a los vaivenes políticos y económicos. Fue zona de radicación de la inmigración brasileña, en la que primaba el latifundio extensivo, atrasado, vinculado cíclicamente a los saladeros de Montevideo y de Pelotas, dependiente del comercio ilegal, del contrabando." (Jacob:1996). Barrán y Nahum señalan que "La frontera fue una perfecta complementación entre nuestro Norte y Este (Artigas, Salto, Rivera, Cerro Largo, parte de Tacuarembó, Treinta y Tres y Rocha) productores de novilladas y la codiciosa industria saladeril riograndense, enfrentada permanentemente a los escasos e inferiores ganados criados en Brasil." A vía de ejemplo destacan que Brasil compraba por lo menos el 70% de la producción anual de la zona fronteriza. Los departamentos ganaderos como Cerro Largo vivían al margen de nuestro mercado

de haciendas sufriendo las oscilaciones económicas que soportaba Brasil y cuando éste no compraba entraban en crisis total. (Barrán-Nahum:1971)

## **II – HACIA EL DESMEMBRAMIENTO DE LOS VIEJOS ESPACIOS REGIONALES.**

A comienzos de la década de los 70' del siglo XIX se produjeron en los países de América Latina diversas transformaciones políticas y económicas que culminaron en la consolidación de los estados nacionales a fines del siglo. Las transformaciones políticas apuntaron el fortalecimiento de los estados nacionales, la frontera fue la acordada por tratados de límites entre los países, la región, que trascendía a éstos, se fragmentó y tendió a desaparecer, contribuyó a ello la centralización política en torno a las capitales de los nuevos estados. Las transformaciones económicas se inscribieron dentro de las necesarias modificaciones destinadas a hacer más eficiente al modelo agroexportador. Las capitales de los países, poseedoras en general de los puertos más adecuados a las nuevas condiciones de la navegación y que estaban en condiciones de satisfacer más efectivamente las necesidades de los mercados exteriores centralizaron el comercio. El comercio ya no se realizó en la región y sí lo hizo, éste fue totalmente secundario.

En la década de los 80' del siglo XIX se produjeron en Brasil una serie de reformas estructurales fundamentales: la abolición del trabajo esclavo por la Ley Áurea de 1888, la transición del Imperio a la República proclamada en 1889 y la convocatoria a elecciones para una Asamblea Constituyente en 1890. La Constitución de 1891 estableció una forma federativa que le daba amplia autonomía a los estados, la posibilidad de contratar empréstitos en el exterior, formar sus propias fuerzas militares y una justicia estadual. La principal fuente de recursos de la Unión serían los impuestos a la importación.(Fausto:1995). Durante éstos años surgieron problemas regionales; entre los más importantes: el desarrollo de las tendencias federalistas en Río Grande del Sur que estallaron en la Revolución Federal 1893 a 1894. Los cambios señalados significaron la llegada al gobierno de la oligarquía paulista que dominará el sistema político brasileño hasta 1930.

En lo económico la actividad agroexportadora durante la Primera República no fue exclusiva debido a que, simultáneamente, se desarrollaron la agricultura, para el mercado interno y la industria que comenzó a crecer. El estado de San Pablo estuvo al frente de un proceso de desarrollo capitalista caracterizado por la diversificación en la agricultura, la urbanización y el desarrollo industrial. El café siguió siendo el eje alrededor del cual giraba la economía y fue la base inicial del proceso de industrialización. (Fausto:1995).

En el Uruguay, el Estado se fortaleció, proceso iniciado en la década de los 70' e impulsado por la clase alta rural y el "alto comercio" montevideano. Fortalecimiento del estado que llevó la "paz y el orden al medio rural" lo que se tradujo en la consolidación de la propiedad privada de la tierra y del ganado en manos de los hacendados que pudieron costear el alambramiento, requisitos imprescindibles para adecuar la producción ganadera a las demandas del mercado mundial. La ley Nº 1962 del 5 de enero de 1888 rompió con la tradición librecambista del país estableciendo derechos básicos para la importación de aquellas mercaderías que se producían en el país y liberándose del pago a los artículos

que permitieran la industrialización.<sup>1</sup> En enero de 1905 comenzó a funcionar "La Frigorífica Uruguay" fundada un año antes, la lenta agonía del saladero iniciada en los 80' se aceleró.

Con características distintas dadas por procesos históricos diferentes ambos países asistieron a las mismas transformaciones: el ascenso político de las oligarquías agroexportadoras asociadas al mercado internacional y la conformación y consolidación del estado nacional instrumento necesario para lograr una mejor y exitosa adecuación a ese mercado.

Durante éste período para ambos países la mayoría de los préstamos e inversiones siguieron originándose en Gran Bretaña. En el caso del Brasil, Estados Unidos fue el principal mercado para el principal producto de exportación: el café. Las relaciones entre ambos países se afianzaron sólidamente, afianzamiento que se hará más sólido en la década de 1920.(Fausto:1995).

Las exportaciones uruguayas: cueros y lanas, eran competitivos de la producción estadounidense y encontraban barreras aduaneras para poder entrar en ese mercado esto determinó la "orientación predominantemente europea de las exportaciones uruguayas, rasgo casi permanente de las exportaciones del país...".(Finch:1980). La mayor inserción en los mercados capitalistas europeos y estadounidense no impidió que hasta el 900 Entre Ríos, Corrientes, Río Grande y el Uruguay seguirían conformando una región que lentamente comenzó a desintegrarse para adherirse a sus respectivos mercados.(Barrán-Nahum:1973)

### **III. LOS CAMINOS DEL COMERCIO.**

Las costas Atlánticas del Brasil, en las regiones del Centro y del Sur se encuentran sobre un paisaje de montañas que desciende bruscamente al océano. Este declive, semejante a un muro, dificultó el acceso al interior y fue considerado muchas veces como la principal razón para el lento desarrollo de las regiones interiores del Centro-Sur.

Desde Santa Catarina hasta el Chuy en una extensión de casi 800 kms. prácticamente la costa brasileña no ofrecía abrigo a la navegación que, por los frecuentes temporales y las características de los instrumentos utilizados en la época era sumamente riesgosa.

En el interior del país con la excepción del Amazonas, la mayoría de los principales sistemas fluviales tienen sus nacientes en la región Centro-Sur del país, relativamente próximas al océano. Como los ríos corren hacia el interior no hay un núcleo natural de rutas en el área más dinámica del país, motivo por el cual el transporte fluvial no desempeñó un papel importante. El sistema del río Paraná es alimentado por afluentes que se dirigen en dirección Oeste, por el interior, hasta alcanzar el río principal, que corre en dirección al sur, por la Argentina. Las nacientes del río San Francisco están en el sur siguiendo en dirección norte, corre paralelo a la costa por más de 1600 kilómetros antes de dirigirse al Este. Desciende rápidamente a medida que atraviesa la Gran Escarpa, imposibilitando la navegación interna para las grandes embarcaciones.(Baer:1996)

En la cuenca platense el sistema de distribución de los productos tenía por base la red fluvial conformada por el Río de la Plata, el Uruguay, el Paraná y sus numerosos afluentes; éstos fueron

---

<sup>1</sup> 22/VI/1861: ley de aduanas librecambista: establecía bajos derechos de importación con una tasa general entre el 15 y 22% para vinos, cigarrillos y artículos de lujo en general y la exención impositiva para máquinas y materias primas. Entre sus objetivos buscaba atraer al comercio de tránsito hacia Montevideo.

vías de comunicación rápidas y seguras entre las distintas regiones de los diferentes países, luego los productos se internaban desde la ribera hacia el interior por medio de la carreta y el autotransporte en el caso del ganado.

En el siglo XIX la vía acuática era más barata que la terrestre tocando los puertos de Montevideo, Salto, San Borja, Alegrete y algunos de las Misiones. Llevaba manufacturas como loza, textiles, ferretería y productos de origen brasileño como ticholos, caña, tabaco, azúcar retornando con cueros y otros derivados de la ganadería para ser reexportados por Montevideo. Para favorecer este comercio el gobierno uruguayo estableció por ley que los artículos que llegaban a Salto y tenían que hacer parte del trayecto por tierra fueran eximidos de impuestos medida que permitió el desarrollo de centros subsidiarios en el litoral uruguayo: Bella Unión, Paysandú, Fray Bentos, Mercedes, Nueva Palmira y Carmelo.(Sala de Tournon-Alonso:1986).

Los mapas muestran las rutas del comercio:

Nº1. las rutas que vincularon desde el siglo XVIII a la Banda Oriental con los territorios del sur de Brasil rutas que se mantuvieron luego de la independencia.(Baracchini:1981),

Nº 2. los puertos atlánticos y fluviales a los que hacen referencia los Anuarios Estadísticos cuando presentan las estadísticas de veleros, buques y barcos a vapor ingresados al puerto de Montevideo con carga, con carga y en lastre desde y hacia Brasil: Antonina, Bahía, Corumbá, Cuareim, Florianopolis, Manaos, Pará, Paranaguá, Paso Lucerna, Pernambuco, Porto Alegre, Porto Murinho, Río Grande, Río de Janeiro, Santos, Sao Borja, Sao Francisco, Uruguayana.

El puerto más interior dentro del territorio de Brasil que comercializaba a través del puerto de Montevideo era Corumbá utilizando la red fluvial del Paraná-Paraguay; relaciones comerciales que mantuvo durante largo tiempo debido a que Brasil reservó la navegación de cabotaje a los buques de bandera brasileña desde 1892, uniendo ambos puertos el Lloyd Brasileño.

Los comerciantes de Río Grande del Sur ante el desarrollo del comercio del litoral que les quitaba clientela querían abrir la barra de Río Grande en la desembocadura de la Laguna de los Patos y construir un moderno puerto que comunicara al estado y Porto Alegre con el exterior por el Atlántico. En 1906 se firmó el decreto autorizando el inicio de las obras de la barra y del puerto de Río Grande. Al conocerse la noticia en Montevideo "se alarmó el Uruguay entero". (Jacob:1988).

Las demandas de los comerciantes de Porto Alegre, Río Grande y Pelotas de unificar el mercado interno del interior gaucha era viejo, la barra, único canal de desagüe de las aguas de la cuenca hidrográfica oriental del Estado permitía sólo el acceso a los navíos de 2 a 3.50 metros de calado. Los depósitos del fondo lo hacían poco profundo y entorpecían la navegación por la Laguna de los Patos, lo que perjudicaba a los puertos de Pelotas y Porto Alegre. Los navíos demoraban varios días para poder atravesar la barra. Los riesgos y costos de ésta operación los hacían preferir los puertos platenses.En 1890 Porto Alegre era el puerto más importante para la comercialización de la región debido a su situación sobre el estuario del Guaiba, cerca de la Laguna.(Bleil:1994).

El acuerdo de límites con Río Grande firmado en Itamarati en 1909 estableció la libre navegación para Uruguay del Río Yaguarón y la Laguna Merim, autorizándose a los buques mercantes uruguayos a salir al Océano por el Río San Gonzalo, la Laguna de los Patos y la barra de Río Grande.

Uruguay recobró sus costas estableciéndose un sistema de línea media y de canal principal para compartir el Río Yaguarón y la Laguna Merín.

En 1860 Uruguay poseía cierta vertebración del territorio nacional la que se realizaba mediante el sistema de postas en diligencias por los caminos de tierra complementado con el señalamiento de los Ríos Uruguay y de la Plata que incluía la instalación de numerosas boyas luminosas, la construcción de faros en la costa sur del país, la realización de obras de abrigo y dragado con la finalidad de mejorar las posibilidades de navegación en el río Uruguay, principalmente en las proximidades de Paysandú y Salto.

El sistema de postas en diligencia vigente en 1888 había sido reglamentado en 1860, tenía siete carreras(rutas); nos interesan las que llevaban a la frontera con Brasil: Montevideo-Tacuarembó, Montevideo-Artigas(Río Branco, uniendo Treinta y Tres y Cerro Largo), Montevideo-Rocha(uniendo Pando, San Carlos y Maldonado); en 1873 se incorporaron Paso de los Toros, Rivera y Santa Ana.(Baracchini:1981).

El comercio por tierra de Montevideo con Río Grande tuvo dos zonas de contacto:

1) el Noreste, de costoso transporte hasta la llegada del Ferrocarril a la cercanía de la frontera en la década de 1890. Hacia allí se dirigían los productos de poco volumen y alto costo,

2) el Norte que tenía como medio de comunicación fundamental el Río Uruguay hasta Salto y Concordia, complementada hacia el Alto Uruguay por dos ferrocarriles paralelos que conectaban con Uruguayana y Libres, haciendo navegable el río Uruguay para pequeñas embarcaciones. Santa Ana do Livramento y Uruguayana sobre el Alto Uruguay eran los centros de redistribución de ésta zona.(Mourat:1973).

La ley general del trazado de Ferrocarriles del 27 de agosto de 1884 estableció el trazado general de los ferrocarriles interesándonos los siguientes tramos:

- 1) Ferrocarril del Uruguay de Montevideo a Rivera con conexiones a Cerro Largo y Tacuarembó y un ramal desde Paso de los Toros a Salto y un subramal a Paysandú.
- 2) Ferrocarril del Nord Este de Montevideo a Artigas,
- 3) Ferrocarril del Salto con ramales a Bella Unión y San Eugenio (Artigas),
- 4) Ferrocarril Uruguayo del Este de Montevideo a la Laguna Merín,

En 1888 se agregó, entre otros, el ferrocarril a la frontera por camino de Bagé.

Entre los criterios que inspiraron la ley de ferrocarriles estaba la de entroncar mediante una línea transversal interior, el sistema ferrocarrilero nacional con los sistemas argentinos y brasileños; en dirección a Buenos Aires, y a Bagé en Río Grande del Sur. Hacia 1900 la red férrea había tocado la frontera con Brasil en: Rivera, Artigas, Bella Unión.

El desarrollo del ferrocarril implicó la construcción de numerosos puentes ferrocarrileros que permitieron sortear sin dificultad los numerosos cursos de agua que se interponían en su recorrido. El trazado de las vías férreas apuntó a satisfacer las necesidades del comercio de tránsito.(Mapas 3, 4, 5, 6).

La primera conexión entre líneas férreas uruguayas y brasileñas se produjo en Livramento en 1913 y fue considerada por la prensa montevideana "el segundo internacional sudamericano", después del empalme argentino-chileno en los Andes. Entre las ventajas que se le encontraron podemos

mencionar que por Rivera saldría rumbo a Montevideo "en tránsito" la producción saladeril de la frontera y entraría el aprovisionamiento de sal requerido por las faenas rurales, se exportarían lanas, cerdas, maderas de la región, cera, miel, yerba tabaco, etc.; el trayecto Río-Montevideo podría realizarse en cuatro días de viaje.(Jacob:1988).

En 1910 Río Grande impulsó la construcción de su red ferroviaria desde el Río Uruguay a su puerto y a Porto Alegre abasteciéndose de productos en Río de Janeiro o en Porto Alegre; el comercio tendía a nacionalizarse

#### **IV - EL COMERCIO URUGUAYO - BRASILEÑO.**

El comercio uruguayo se basaba en la exportación de productos derivados de la ganadería a los que ocasionalmente se agregaba algún producto agrícola y la importación de productos manufacturados, alimentos, maquinarias, materias primas y combustible.

El comercio entre Uruguay y Brasil se realizó entre dos países que atravesaban etapas parecidas en su desarrollo económico por lo que sustancialmente fue el intercambio de alimentos y materias primas a los que se agregaban algunos productos manufacturados producto de la escasa industria.

La información que manejamos en el trabajo la recogimos de los Anuarios Estadísticos elaborados desde 1886 por la Dirección de Estadística, éstos nos proporcionaron datos anuales sobre importación y exportación desde y hacia Brasil por productos, valores, volúmenes, valor del comercio por tierra y por mar, el movimiento comercial por las aduanas y receptorías, el ingreso y salida de embarcaciones por procedencia y destinos. (información que no usamos en el trabajo).

El seguimiento de la información en los Anuarios ha presentado la dificultad de que los redactores de éstos cambian de criterio en la ordenación y presentación de ésta en el período estudiado. Podemos hacer nuestra la crítica realizada por H. Pinheiro de Vasconcelos en el sentido de que las estadísticas uruguayas y brasileñas "no combinan los fragmentos(parcelas?) y por consiguiente las sumas, sucediendo que, en determinadas épocas, [...] cuando una da saldos en la balanza comercial de Brasil la otra da déficit en el mismo país". Atribuye esto a las interferencias del comercio de tránsito y al contrabando, además la Diretoria Geral de Estatística brasileña no distingue los productos en tránsito por el puerto de Montevideo de aquellos que eran realmente consumidos en el Uruguay. (Bleil de Souza: 1994).

En los cuadros elaborados hemos agrupado los productos por valor en pesos uruguayos ya que éste es un valor constante, si hubiésemos tomado volúmenes nos tendríamos que haber manejado con metros cuadrados, kilos, toneladas, docenas, fardos, número, hectolitros, miles, cabezas, etc.,etc.

En los cuadros A y B: Importaciones procedentes de Brasil y Exportaciones uruguayas hacia Brasil seguimos el siguiente criterio: confeccionamos un listado de los productos comercializados entre los años 1888-1914 ordenados por año, rubro y valor en pesos oro. Presentamos a vía de ejemplo el que corresponde a los años 1898-1903. En ambos cuadros hemos dejado de lado aquellos artículos

que en el promedio de los cinco años no alcanzan un valor de 200 pesos oro si los hemos tenido en cuenta a los efectos de los valores totales de exportación e importación.<sup>2</sup>

#### **IV.a - Las exportación de productos ganaderos.**

Uruguay exportaba a Brasil productos derivados de la industria saladeril y ganado en pie. Dentro de los primeros: carne tasajo, carne conservada, fresca y líquida, cueros, garras, tripas y nervios, astas de saladero, marlos, tripas saladas, vejigas, tocino, sebo, cerda, guano, canillas y caracúes, cenizas y huesos, aceite de potro, chicharrones, jabón común, lenguas conservadas, tocino en otros rubros lana, manteca y queso. A partir de 1909 comienza la exportación de calzado.

El tasajo fue el principal producto de exportación uruguayo a Brasil. Entre los años 1888-1914 significa el 66.3 % de las exportaciones. El Cuadro B.1 muestra el comportamiento de las exportaciones de tasajo durante el periodo estudiado:

\* en 1888, el tasajo representa el 56.9 % del valor total de las exportaciones, en 1901 alcanza los valores más importantes el 82.9 % y en 1914 el 46.3 %.

\* entre los años 1891-1896 el promedio de las exportaciones fue de 61.6. Este descenso debió estar relacionada con:

a) la crisis económico-financiera que estalló en el Uruguay de 1890 en la que se combinaron: acumulación de sucesivos déficits en la balanza comercial, auge especulativo y quiebra del Banco Nacional

b) años que coincidieron con la revolución federalista en Río Grande del Sur (1893/1894) y los preparativos de la revolución de Aparicio Saravia en Uruguay que culminaron en la revolución blanca de 1897 iniciada en el departamento de Cerro Largo, fronterizo con Brasil y que se extendió por todo el país. Revoluciones que contaron con apoyos en ambos lados de la frontera y fueron acompañadas por matanza de ganado por parte de los ejércitos revolucionarios, trasiego de animales en pie de un lado a otro de la frontera realizado por los hacendados con el fin de asegurar sus haciendas y las dificultades para enviar el ganado a los saladeros éstos episodios deben ser tenidos en cuenta en la caída de las exportaciones.

\* el promedio de las exportaciones entre los años 1904-1914 fue del 64.2% con oscilaciones importantes (76.4 en 1907, 58.2 en 1909). La tendencia es al descenso del valor de las exportaciones de tasajo dentro del valor total de las exportaciones. Descenso que al inicio de éstos años está marcado en Uruguay por movilizaciones revolucionarias (2ª revolución de Aparicio Saravia) y el comienzo de la industria frigorífica y, en Brasil por huelgas y rebeliones en las principales ciudades.

---

<sup>2</sup> Importaciones que no figuran: almidón, bacalao, chocolate, conservas alimenticias, dulce seco, encurtidos, fruta en conserva, otras frutas frescas, galleta común, harina de mandioca, harina de trigo, maíz, mandioca, maní, ostras frescas, queso, sardinas en aceite, vinagre, aguas minerales, cognac, vino champagne, vino fino, rapé, bolsas de arpillerá, camisas algodón hombre, camisetas punto de algodón, cintas de seda, cobijas y frazadas de algodón, colchas de algodón, cuellos y puños, encajes y blondas diversas clases, franela de lana, hilo acarreto, pañuelos de hilo, rebozos de lana, ropa interior, servilletas, sombreros de paño y fieltro de hombre, telas de lana, toallitas, aceite de coco, perfumería, soda común, soda doble, cajas para cigarros, curvas, estacas, palitos para dientes, picanillas, ripias, tapones de corcho, tutores para viñas, varas para saladero, libros impresos, naipes, papel para cigarrillos, papel de imprenta, art.de talabartería, zapatería, balanzas y romanas, cocinas de hierro, hierro en barra, máquinas para litografía, art.de ferretería, tipos de imprenta, zinc, baldosas de barro y de mosaico, tejas de barro, tierra romana, yeso, art.de escritorio, dinamita, jabón común, resina y pez, semillas, velas de estearina. Exportaciones no figuran: marlos, cueros de cordero, cueros nonatos vacunos secos, aceite de potros, chicharrones, garras, sémola, fideos y galletas, manteca, piedra común, aves, cueros varios para la casa.

El contexto general en el que se desarrolló la exportación de tasajo durante el período estuvo enmarcada por los siguientes hechos:

1) La abolición de la esclavitud en Brasil el 13 de mayo de 1888 que hizo pensar a muchos en Uruguay que se terminaba el mercado del tasajo, sin embargo, el consumo aumentó debido a que negro pobre y negro esclavo iban a ser por muchos años términos sinónimos; la pobreza era la razón de su consumo.

2) La comercialización del tasajo uruguayo se vio afectado por políticas proteccionistas aplicadas en Brasil determinadas en parte por necesidades fiscales, por intereses de los saladeristas riograndenses para poder competir mejor dentro de su propio mercado y, arma de presión de los políticos brasileños para lograr que la Argentina eliminara las barreras aduaneras a su azúcar.

3) A fines del siglo XIX las políticas comerciales del mundo capitalista se caracterizaron por prácticas proteccionistas y guerras tarifarias: ley MacKinley en los Estados Unidos (1890), tarifa Méline en Francia, Liga Comercial de la Triple Alianza (Alemania, Austria-Hungría, Italia). La guerra de tarifas en el Plata se manifestó en la protección de la industria azucarera argentina de las provincias de Santiago, Salta y Tucumán gravando la importación de azúcar extranjero, esto encarecía al azúcar brasileño convirtiéndolo en un artículo prohibitivo en el mercado argentino. La respuesta de Brasil fue imponer restricciones al ingreso de los productos saladeriles argentinos medida que perjudicó mayormente al Uruguay debido a que los saladeros uruguayos sobre el Río Uruguay se dedicaban principalmente a la producción de tasajo para el mercado brasileño en cambio los de la costa argentina preparaban para Cuba.(Barrán-Nahum:1973).

El tasajo exportado a Brasil se embarcaba hacia tres puertos: Río de Janeiro, Salvador de Bahía y Recife con una amplia red de comercialización interior. El saladerista lo enviaba en consignación por lo que debía financiar parte de la intermediación. Para ello contaba con la financiación del capital bancario montevideano y de las casas exportadoras de cueros salados.(Millot-Bertino:1996). La comercialización en Brasil estaba controlada por ocho grandes casas consignatarias que ponían el precio e impedían la venta directa en el mercado brasileño.(Barrán-Nahum:1973).

4) en 1911 comenzó la exportación de carnes enfiadas uruguayas. Desde 1912 el Uruguay exportó hacia Europa carnes enfiadas y congeladas; exportación que se intensificó con la Primera Guerra Mundial, progresivamente los mercados europeos de la carne sustituirán definitivamente a los mercados americanos (Brasil y Cuba).

Los restantes productos exportables derivados de la ganadería que hemos seleccionado son cueros, sebo y lana y el comportamiento de su evolución en las exportaciones aparece en los cuadros B.1 y B.2 en el que junto a la lana incluimos vacunos y ovinos.

Bajo el rubro cuero están comprendidos cueros lanares, de vacunos secos y salados, nonatos vacunos secos, de cordero, de vaquillona y becerro secos y salados, de nutria, pellones y suelas. Dentro de éste rubro los más significativos son los lanares y vacunos secos y salados. Los cueros representaban el el 0.4 % del total de las exportaciones ganaderas. Sebo y lana proporcionalmente, en valores, significaban el 2.8 y el 1.2 % respectivamente del total de las exportaciones derivadas de la ganadería.

La exportación de animales en pie: vacunos, equinos, ovinos y mulares, según distintos autores, cumplía la función para los estancieros de la frontera uruguaya de facilitar la salida de sus haciendas gordas para un mercado cercano que no ofrecía dificultades de transporte como hubiera sido Montevideo y el Litoral e impedía en lo interno el triunfo de las ligas saladeriles desbaratadas por la competencia de los compradores de Río Grande.

Establecidos los primeros saladeros brasileños en el Cuareim se realizó el reparto de haciendas en el Uruguay, para los saladeros del Cuareim exportaban ganado los departamentos de Salto y Paysandú; para los de Santa Ana: Tacuarembó, Salto, Artigas, Rivera; para los de Bagé y Pelotas: Tacuarembó, Cerro Largo y parte de Durazno; para los de Yaguarón: Cerro Largo y Treinta y Tres; para Santa Victoria y Río Grande, Rocha.(Barrán-Nahum: 1971).

De acuerdo a las cifras la exportación de vacunos en pie hacia Brasil era en los años del período estudiado, el 13% del total de las exportaciones, seguida muy de lejos por ovinos 1.0 %, equinos 0.7 % y mulares 0.2 %.

En el estudio de las relaciones comerciales uruguayo-brasileñas, principalmente animales en pie debemos tener siempre presente el contrabando que actuó, actúa y actuará hacia ambos lados de la frontera. Los departamentos de la frontera con Brasil colocaban su ganado legalmente o de contrabando en los saladeros riograndenses o en el repoblamiento de las estancias y se estima promedialmente entre 200.000 y 250.000 el trasiego de cabezas de ganado cifra que, parece ser acertada ya que corresponde al procreo del ganado en la zona fronteriza. (Barrán-Nahum:1971).

#### **IV.b. - Otras productos exportados.**

Dentro de los restantes productos que Uruguay exportaba a Brasil consideramos que los más importantes son aquellos que hemos agrupado en el Cuadro B.2 bajo el título de la columna Comestibles, ésta incluye varios rubros:

- 1) cereales como alpiste, cebada, maíz, trigo, acemite, sémola, lino;
- 2) productos derivados de la industria de la molienda: harina de trigo y de maíz, fideos y galletas;
- 3) frutas frescas no especificadas, uvas, frutas en caldo, ajos y cebollas, papas y porotos.

Entre los cereales los más importantes fueron el trigo y el maíz y en las harinas, la de trigo. La exportación del trigo y sus harinas se debieron a que la producción de trigo en Brasil no alcanzaba para su autoabastecimiento siendo un tradicional importador de las harinas del Río de la Plata. El único mercado para la harina uruguaya fue Brasil, mercado que comienza a perderlo a fines del siglo XIX como consecuencia del desarrollo de éste cultivo en el país y de sus relaciones comerciales con los Estados Unidos que se convirtió en el principal mercado del principal producto de exportación brasileño en esa etapa: el café. Apoyado en una correlación de fuerzas favorable Estados Unidos le impusieron a Brasil la total desgravación de las sus harinas las que comienzan a entrar a éste país por un tratado firmado en 1891. A pesar del mayor costo de los fletes la harina estadounidense libre de derechos desalojó a las harinas rioplatenses.(Barrán-Nahum:1971).

La política aduanera brasileña en éste período tuvo por objetivo la suba permanente de los derechos aduaneros, así, en 1887 la harina que pagaba 10 reis de impuesto por kilo empezó a pagar 16, el maíz pasó de 8 a 15, lo mismo el afrecho y la alfalfa. Políticas que van a incidir sobre las exportaciones uruguayas. (Barrán-Nahum:1971).

La harina de trigo fue el principal producto exportado en el rubro comestibles: trigo 19%, maíz 9%, ajos y cebollas 7% y frutas varias 3%.(Cuadro 2).

El Cuadro B, al que ya hemos hecho referencia, Exportación de los Principales Productos hacia Brasil, numeral III: Otros productos agrupamos aquellos artículos que aparecen ocasionalmente en la exportación o, si bien su presencia es permanente sus valores no son significativos en el total de éstas.

3

En éste rubro, a partir de 1904 comienzan a aparecer artículos con un mayor grado de trabajo incorporado, podemos pensar que son productos de una industria nacional que ha comenzado a desarrollarse a partir de 1875 y que ha recibido el apoyo de las leyes proteccionistas del período; otros quizás sean las últimas mercaderías en tránsito. Entre éstos artículos se encuentran: cigarrillos, vino nacional, agua mineral, escobas, carruajes y carros, damajuanas, muebles y artículos de talabartería.

El Cuadro 1 Resumen del valor de las exportaciones nos muestra que el Uruguay era exportador de productos derivados de la ganadería: promedio 84.7% y los restantes productos representaban el 12.2 %.

#### **IV.c. Importaciones uruguayas procedentes de Brasil.**

Los productos que Uruguay compraba en Brasil están agrupados en los Anuarios Estadísticos bajo los siguientes títulos: Animales en Pie, Substancias Alimenticias, Bebidas, Tabacos y Cigarros, Maderas y sus Artefactos, Materias textiles, Aceites no comestibles, Productos Químicos y Farmacéuticos, Papelería, Cueros, Hierro, Acero y Varios Artículos.(Cuadro B). Dentro de ésta diversidad de rubros los principales eran: alimentos, tabacos, madera, alambre y animales en pie y, de éstos el más importante eran los alimentos, seleccionamos los siguientes: yerbamate, café, fariña, azúcar, dulces.(Cuadros: A.1, A.2).

La yerba mate, sin elaborar y elaborada era el producto importado desde Brasil más importante: 50.7 % de las importaciones.(Lo incluimos en el rubro alimentos porque así lo hacen los Anuarios). El café en grano representaba el 15.8 %, a partir de 1904 se distingue el café molido, fariña el 5.2 %, azúcar el 3.2 %. Hasta 1904 en los Anuarios sólo se señala azúcar, a partir de esa fecha se distingue entre azúcar sin refinar y refinada agrupamos ambos tipos. El rubro dulces representaba el 1.4 % de las importaciones.<sup>4</sup> Otros productos alimenticios importados: cacao 0.5 %, arroz 0.3 %.

Los tabacos representan el 5.9% de las importaciones, las maderas el 2.6 %, las bebidas promedialmente fueron el 0.4% de las importaciones. Durante el período estudiado la bebida más importante en esta importación es la caña; si es así la declarada oficialmente debemos pensar que la proporción aumentaría con la que ingresaba y continúa ingresando por la vía del contrabando.

---

<sup>3</sup> Adoquines, arena, carbón de leña, leña, cal, ladrillos, pasto, pajas y piedras diversas, fósforos, velas de distinto tipo, plumas de avestruz, aves, plantas vivas, semillas de alfalfa.

<sup>4</sup> Dulces: ananá, cocos, naranjas, bananas, otras frutas frescas sin especificar, ciruelas, almendras, dátiles, orejones, pasas de uva, frutas en conserva, guayabada, ticholos y miel de caña.

El alambre era un 0.4% de la importación. Hasta 1904 es exclusivamente alambre para cercos, a partir de entonces aparece la clasificación "otros tipos". La importación de alambre para cercos y de postes de madera dura aumentaba en forma inmediata a las revoluciones; había que reparar los destrozos de la revolución, principalmente la de 1904.(Finch: 1980).

La importación de vacunos (5.3 %) probablemente se haya realizado para complementar el abasto doméstico.

Las relaciones comerciales entre ambos países entre 1888-1914 dejó saldos favorables para Uruguay durante todo el período Cuadro 2 también nos permite ver que a partir de 1901 los saldos favorables para Uruguay eran vada vez menores hasta que en 1914 fueron negativos, modificación que a excepción de los años 1912-1914 no fue acompañado por un crecimiento de las importaciones y sí con una caída progresiva de todas las exportaciones uruguayas hacia Brasil. Los saldos comerciales entre ambos países estuvieron vinculados a las transformaciones productivas dentro de ambos países que privilegiaron el desarrollo de industrias y cultivos destinados a los mercados extracontinentales: Uruguay, Europa Occidental y para Brasil éstos y Estados Unidos y que fue acompañado en ambos países por el nacimiento y, o desarrollo de la industria de bienes de consumo destinada a abastecer mercados internos en crecimiento; así los rubros alimentación, vestimenta y bebidas tuvieron cada vez menos peso en el comercio uruguayo-brasileño.

El movimiento comercial por mar y tierra sólo lo hemos podido encontrar registrado entre los años 1888-1898, en esos años el 67.2% de las importaciones y el 82.1% de las exportaciones se realizaron por mar; por tierra, el movimiento comercial representó el 32.7% de las importaciones y el 17.1% de las exportaciones. El mayor movimiento comercial por mar se inscribe en lo que hemos señalado en el apartado "Los caminos del comercio".

El Cuadro 4 muestra el resumen del comercio por las principales Aduanas uruguayas entre los años 1910-1914, éstos son los años en que los Anuarios desglosan el comercio con Brasil del resto del comercio realizada por ellas, los valores corresponden al total del comercio. Además de Montevideo tomamos en cuenta las Aduanas sobre el Río Uruguay que tenían más vinculación con las regiones del litoral brasileño: Salto, Paysandú y Fray Bentos y en la frontera: Rocha, Cerro Largo y Rivera. Los Anuarios agregan que por Maldonado y Cerro Largo se exportaba aceite de potro, tasajo, cenizas y huesos, cerda, cueros, ganado de todo tipo, gorduras vacunas, harina de trigo, lana, lenguas. Eran las Aduanas por donde se producía el mayor movimiento comercial desde y hacia Brasil. Por la Aduana de Salto básicamente tasajo, ganado en pie y yerba mate. Tacuarembó, que fue Aduana antes de la habilitación de Rivera carbón de leña, ganado en pie, lana, yerba mate, leña y alambre. Por el Chuy ganado vacuno y ovino y yerba mate. El promedio de las importaciones de las aduanas ubicadas en los puertos fluviales representa el 25.8% del total y las exportaciones el 73.6%, las aduanas secas: importaciones 18.16% y exportaciones 81.88%.

## **V. ALGUNAS REFLEXIONES FINALES.**

Corresponde preguntarse si ¿es posible realizar un trabajo que compare el comercio de Uruguay con Brasil durante un determinado periodo de tiempo?, ¿es posible hacerlo desde Montevideo dónde las fuentes que tenemos son sobre comercio uruguayo y, cuándo nos referimos al comercio de Brasil debemos recurrir a diversa bibliografía? ¿se puede comparar un país como Brasil con multiplicidad

de regiones, cada una de ellas con características propias en lo económico, político, social e incluso cultural con el Uruguay que es básicamente uno, aunque con esto no neguemos la existencia de diferencias? Creo que no entre las argumentaciones a favor del no corresponde señalar:

- Montevideo prácticamente detentó el monopolio del comercio marítimo en el Uruguay, fue y es "el" puerto. En Brasil la situación siempre fue diferente: a los viejos puertos de la costa Norte y Nordeste se les incorporó posteriormente Río de Janeiro y en el siglo XIX comenzó a abrir los puertos del sur los que agregaron bocas de comercialización para la producción de las distintas regiones.
- Gran parte del comercio transita por Montevideo en los siglos XVIII y XIX por lo que es preciso ser cuidadoso cuándo se manejan cifras en las que no se especifica su destino final.

Creo sí, que se podría hacer una historia comparando el comercio uruguayo con el de Río Grande del Sur. ¿Porqué ésta afirmación? Uruguay y Río Grande del Sur tienen una larga historia compartida en la que ambas regiones se interrelacionan. ¿La evolución y los resultados son comparables?

Teniendo en cuenta lo dicho en los párrafos anteriores intentaremos hacer algunas reflexiones propias y no reiterar lo dicho por distintos autores en cuanto a comercio de tránsito, saldos comerciales, productos, etc.

- la intensidad de las relaciones comerciales entre ambos países regiones fue más fuerte en el siglo XIX ésta disminuye en tanto los dos países buscan los mercados extracontinentales aquellos eran los mercados que importaban en tanto eran demográficamente más numerosos y en los que el poder adquisitivo de las "clases medias" y de los obreros mejora al ritmo de la expansión imperialista del período y de las respuestas de los gobiernos a reclamaciones obreras.
- El intercambio comercial fue básicamente, de alimentos y vestimenta, algunos de éstos rubros se mantienen y otros desaparecen en el período, fueron las primeras industrias que se desarrollaron en los países de América Latina algunas existían desde la colonia y otras nacieron y crecieron como consecuencia de políticas fiscalistas y proteccionistas que al aumentar los aranceles a las importaciones encarecieron la importación y reservaron parte del mercado interno a la producción nacional. Los comienzos de la industria tabacalera, de la industria textil y el desarrollo de cultivos como la vid y el aumento de la producción de vino en el Uruguay incidieron en que las importaciones de productos elaborados de ese origen disminuyeran progresivamente. La contrapartida es que los productos de la industria textil brasileña, bebidas y tabacos de ese origen prácticamente no existen en las importaciones, sí se mantienen las europeas.
- El desarrollo de los mercados internos consecuencia del aumento de la población que se produce en el período fruto del crecimiento vegetativo, de la migración campo ciudad y de una importantísima inmigración que se dirigió hacia las regiones del sur de América es otro de los factores que contribuyeron a la disminución de las importaciones de los rubros mencionados en el párrafo anterior. La necesidad de abastecer a una población en constante crecimiento implicó que lo que se exportaba pasa a ser consumido en el mercado que la produce, mercado que es principalmente urbano. El crecimiento de las ciudades a fines del siglo XIX y, en Brasil, principalmente las ciudades del sur, consecuencia de la política de tierras del estado oligárquico que hizo, en general inaccesible

el acceso a la tierra a la inmigración y contribuyó a la consolidación de la propiedad privada de la tierra y del ganado que expulsó a medianeros, arrendatarios y pequeños propietarios.

- Del Cuadro 4 (comercio por aduanas) se desprende que durante los años 1910-1914 por las aduanas secas se moviliza el 65.08% de las exportaciones con destino a Brasil y aduanas ubicadas en los puertos el 59.08% de las, en las importaciones la situación es diferente las primeras representan el 20.8% y las segundas el 14.5%. Si bien los datos recogidos sólo cubren cinco años podemos inferir que esa debió ser la tendencia del comercio en las mencionadas aduanas durante el siglo XIX y parte del XX. Las cifras nos plantean las preguntas ¿Hacia qué lugar de Brasil se dirigían las exportaciones uruguayas? Si la mayor movilización de productos se hacía por las aduanas ubicadas en la frontera ¿sería a Brasil o a Río Grande del Sur? Si pensamos en costos de transporte e intermediación y tiempo del viaje que insumiría llevarlas por tierra a zonas más alejadas de la frontera creemos que su destino es el sur. Sin ninguna duda estas eran las aduanas por donde ingresaba el ganado uruguayo con destino a los saladeros del sur del Brasil y en menor grado otros productos. A su vez ¿los porcentajes que corresponden a las importaciones de los puertos de Montevideo (41.2%), Salto (36%) y Paysandú (23.6%) reflejan productos de procedencia brasileña ingresados al Uruguay o son mercaderías en tránsito con destino a los puertos brasileños del Alto Uruguay?
- Al final del período estudiado Estados Unidos era el principal mercado consumidor de los productos brasileños, principalmente café; para Uruguay lo eran los mercados europeos occidentales que se convirtieron en los compradores de la carne uruguaya. Los referentes fueron cada vez más las potencias hegemónicas mundiales pero con diferencias: el temprano y correcto alineamiento de Brasil con los Estados Unidos país que ha iniciado ya su carrera para convertirse en el centro hegemónico del capitalismo mundial, Uruguay seguirá manteniendo lealtades con los viejos imperios. En realidad no era un tema de lealtades, era de políticas económicas: los productos brasileños ingresaban al mercado estadounidense sin problemas en tanto no eran competitivos de su producción, los productos uruguayos no ingresaban o sí lo hacían no eran significativos ello se debía que producíamos algo que ellos tenían: carnes, cueros y lanas. La orientación de ambos países en forma creciente hacia los mercados transatlánticos hará dar la espalda a los viejos espacios regionales a ello contribuirá que eran mejores mercados, el abaratamiento de los fletes y la mayor rapidez en los transportes entre otros factores.
- Pensando en otras historias el análisis de los productos comercializados nos permite aproximarnos a usos y costumbres de nuestros antepasados y nos ofrecen la posibilidad de construir otras historias: de la alimentación, de la vestimenta por citar algunas.
- Pensando en el hoy, si bien las uniones comerciales caracterizan a la economía mundial, el Mercosur ¿no recrea un antiguo espacio transitado desde siempre por hombres y mercaderías?.
- Nuevamente pensando en el hoy, la factible construcción de la hidrovía Paraná, Paraguay y Uruguay ¿no apunta a reconstruir las vías acuáticas que tanto uso y provecho supieron darle los comerciantes montevideanos y que los colocó en una situación muy ventajosa en la región?

Finalmente:

"La frontera libre ha sido la fortuna del Uruguay, como lo demuestra claramente el análisis de nuestra historia económica...La ganadería patria fue apenas su fuerte, punto de apoyo, pues la verdadera base ha sido la posición geográfica de nuestro territorio configurando una cuña recostada en las regiones ganaderas argentinas y en el emporio pecuario de Río Grande, con un poderoso foco de atracción: el puerto de Montevideo, convergencia de la producción ganadera de un inmenso estuario, desde zonas tan alejadas como Paraguay y Matto Grosso...".(Luis C.Caviglia en Jacob:1988) Estas afirmaciones parecen señalar para Uruguay un "destino manifiesto" marcado no por el hombre sino por la naturaleza, en consecuencia las políticas actuales de apertura comercial lo único que hacen es reafirmar lo que la naturaleza le ha signado al país, a ello deberíamos agregar las "otras ventajas comparativas" que ya las señaló Hernandarias cuando a comienzos del siglo XVII introduce los primeros ganados y le escribe al rey señalando las ventajas de poblar la región por sus buenas praderas, sus abundantes aguadas naturales y sus excelentes bahías naturales.

## BIBLIGRAFÍA

### FUENTES

Anuarios Estadísticos:

1888-1914 publicados por la Dirección de Estadística de la República Oriental del Uruguay.

1891-1893, Tipografía Oriental, calle 33, Nº 112, Montevideo 1894.

1898-1900, Imprenta a Vapor de "La Nación", calle 25 de Mayo, 146 a 154, Montevideo, 1901.

1904-1906, Imprenta Artística y Encuadernación de Dorneleche y Reyes, calle 18 de Julio, Nº 77 y 79, Montevideo, 1907.

1909-1910, Tomo II, Imprenta Artística y Encuadernación de Juan J. Dorneleche, Cerro Largo 783,785, Montevideo, 1914.

### BIBLIOGRAFIA

Baer, W. - A Economia Brasileira. Parte I, puntos 1 y 2. Sao Paulo, Nobel, 1996.

Baracchini, H. - Historia de las comunicaciones en el Uruguay. 2º ed., Instituto de Historia de la Arquitectura. Fac.de Arquitectura. Montevideo, 1981.

Barrán, J.P.-Nahum, B. - Historia Rural del Uruguay Moderno. Tomo II, Sección I: La crisis del Uruguay Tradicional, Caps. III y IV; Sección II, Parte III. Tomo III, Sección I. Ed. Banda Oriental, Montevideo. 1971 y 1973.

Bleil de Souza, S. - L'Uruguay et le Rio Grande do Sul: le commerce de transit et le contrabande. Tesis de Doctorado, Université de París X. París, 1994.

- Comércio de Trânsito, Comerciantes e Trocas no Espaço Urbano de Fronteiras. Ponencia presentada en las 1as. Jornadas de Historia Económica, Montevideo. VI/1995.

Bulmer-Thomas, V. - La historia económica de América Latina desde la Independencia. F.C.E. México. 1998.

Dean, W. - La economía brasileña, 1870-1914. Historia de América Latina. Tomo 10, Tercera Parte, Cap. 13. Cambridge University, Ed. Crítica, Barcelona, 1992.

Fausto, B. - Brasil, de colonia a democracia. Cap. 3: La Primera República, Ed. Alianza, Madrid, 1995.

- Pequenos Ensaio da Historia da Republica. (1889/1945). Caderno10. CEBRAP.Sao Paulo.
- Finch, H.- Historia Económica del Uruguay Contemporáneo.Cap.IV: La Industrialización. Cap. V: El comercio exterior.Ed. Banda Oriental, Montevideo, 1980.
- Jacob, R. - Más allá de Montevideo: los caminos del dinero.Cap.Uruguay: Integración y Desintegración de un "Pequeño" Mercado regional a fines del siglo XIX. Ed. Arpoador, Montevideo, 1996.
- Modelo batllista ¿Variaciones sobre un viejo tema?.Introducción, Mirando al hermano brasileño. Ed. Proyección, Montevideo, 1988.
- Melogno,Tabaré – Portugos y brasileños. Enciclopedia Uruguay N°6. Ed. Arca.Montevideo.1968
- Millot,J.-Bertino,M. - Historia Económica del Uruguay. Tomo II, 1860-1910, Cap. IV. Fundación de Cultura Universitaria, Montevideo, 1996.
- Mourat, O. - La crisis comercial en la cuenca del Plata (1880-1920). Ed. de la Banda Oriental, 2ª ed., Montevideo, 1973.
- Pecoits Targa, L.R. - O Rio Grande do Sul: fronteira entre duas formações sociais. Ponencia presentada en las 1as. Jornadas de Historia Económica, Montevideo, junio de 1995.
- Prado, Caio Jr. - História Econômica do Brasil. Cap.: A Republica Burguesa (1889-1930). Ed. Brasiliense, 40ª ed.,Sao Paulo, 1993.
- Rivero, Laura - Algunas consideraciones en torno al alcance de la legislación proteccionista entre 1888 y 1912. Proyecto de Historia Económica y Social del Cono Sur, Fac.de Ciencias Sociales, Universidad de la República, Montevideo,1995.
- Sala,L.-Alonso,R. - El Uruguay comercial, pastoril y caudillesco. Tomo I: Economía. Ed. Banda Oriental, Montevideo, 1986.
- Sodré, N.W. - Evolución social y económica del Brasil. Eudeba, Bs.Aires, 1964.







CUADRO A.  
 IMPORTACIONES PROCEDENTES DE BRASIL.  
 VALORES EN PESOS.

	1898	1899	1900	1901	1902	1903
<b>I. ANIMALES VIVOS</b>						
bovinos	516832	29527	5076	13191	336	2331
equinos	14646	5816	1295	159	147	1404
mulares	256	144				568
ovinos	2368	205	44			
<b>II. SUSTANCIAS ALIMENTICIAS</b>						
ananás	732	1150	1074	612	1658	1085
arroz	17562	3772	3722	1133	2997	328
azúcar	11791	18266	8915	20623	10247	29373
bananas	8469	6906	6333	7682	13676	21415
cacao	5397	2767	2803	2500	9456	5538
café	238381	265160	219120	338972	246148	272489
camarones	25	139	65		211	220
cocos	1115	1417	717	945	1128	2287
dulce en almíbar	183	268	312	292	105	226
fariña	87553	88090	88550	107051	112763	89852
guayabada	3878	4327	3944	2497	4251	3117
mandioca	27	62				149
mazacote	257	119	36	200	295	25
miel de caña	1512	1161	1919	1324	1410	1045
naranjas	5751	3073	3023	1628	3228	2043
papas			176		1524	56
porotos	70	156	173	15		163
ticholos	4027	3711	2371	3446	3102	3717
yerba mate elab.	859712	861528	781714	918908	980393	931465
<b>III. BEBIDAS</b>						
aguardiente			248			
caña	5020	2049	1456	1900	923	1612
vino común	4755	1757	339	1561	2451	3634
vino fino	38		8	123		322
<b>IV. TABACO y sus APLICACIONES</b>						
cig.hoja Bahía	266	426	1398	263	270	1398
tabaco Pichuá	2541	3335	3104	1954	3292	3280
tab.hojaBahía/rama	43996	42173	36871	39339	42901	
tab.habano en rama					222	
tab.hoj.ramaRíoGr.	7967	9160	9331	7401	4473	5992
Tab.negro en rama	4069	8998	10108	30671	7954	19593
<b>V. MATERIAS TEXTILES Y SUS APLICACIONES</b>						
cabo:cañamo,manila		58	153			
franela de algodón			256			
medias de algodón			470			
pañuelos de algodón			240			
ponchos de lana			507			
telas de algodón			5162			
telas de hilo			254			
telas seda mezcla			540			

CUADRO A. Continuación  
 IMPORTACIONES PROCEDENTES DE BRASIL.  
 VALORES EN PESOS

	1898	1899	1900	1901	1902	1903
<b>VI. ACEITES NO COMESTIBLES</b>						
kerosene	1496	47	815	40	325	29
<b>VII. PRODUCTOS QUÍMICOS Y FARMACEÚTICOS</b>						
drogas	405	282	255	384	701	94
<b>VIII. MADERAS y SUS ARTEFACTOS</b>						
cajones desarmados	95	90	34	75		140
camas para carretas	327	292	334	1147	198	131
cañas tacuara	63	36	42	186	12	42
carros,carretas	130	101	167	160	105	
carruajes	210	185	70		100	
cascos	170	131	281	89	296	22
cascos desarmados	130	1280	6679	177	2988	6218
durmientes	89	280		1746		
ejes	1415	5386	3605	3002	1370	630
leña	26		50	164		20
madera para aserrar	350					
madera dura					485	
muebles	881	785	414	924	543	330
piazaba	964	858	461	924	543	330
pianos		200			320	
pino	2165	10187	20883	10283	30924	10158
piques	7	322	49	12	1687	44
postes,medio postes	1261	2765	7681	4321	2366	3343
rollizos	590	226	320			
tablas y tablones	1122	722	1405	632		707
tirantes	785	173	809	396	252	386
tirantillos	364	399	695	801	508	699
trozos	484	453	536	743	90	290
varas para saladero	32	63	25	94		30
vigas	1620	855	3045	867	370	1040
<b>IX. HIERRO, ACERO, ETC.</b>						
alambre para cercos	6706	7358	4744	4742	13370	3761
cajas de hierro		240				
flejes	113			90	146	180
hierro galv.para techos		152	33	49		
maq.no específica	25			560		
<b>X. PAPELERÍA</b>						
papel de estraza				388		

FUENTE: Anuarios Estadísticos.  
 CUADRO: Elaboración personal.

CUADRO B.  
EXPORTACIONES DESDE URUGUAY POR AÑO  
VALORES EN PESOS ORO

	1898	1899	1900	1901	1902	1903
I. PRODUCTOS DE LA GANADERÍA						
ganado bovino	221908	181275	457057	357657	364130	2331
ganado caprino	102	4	168		56	
ganado equino	44634	3874	14501	19411	13212	1404
ganado mular	1576	3944	12008	10880	3760	568
ganado ovino	18157	8124	14777	38590	46763	
ganado porcino	3339	549	1029	174	1284	
astas de saladero		1979				2400
carne conservada	257	14				
carne fresca		2250				416
carne líquida	2700	950	992	136	190	90
carne tasajo	4299574	5519936	5092598	3693485	3014161	4253932
lenguas conservadas	10858	21	416	127	7	821
tocino	10	320				
cerda	133	135			289	45
cueros lanares	16084	1041	11	570	1041	5173
cueros vac.salados		739			12000	
cueros vac.secos	2928	2237	4844	1929	4995	1600
cuer.vaquill.y becerr.	363	65				
c.vaquill.y becerr.sec.					195	4275
pellones			866	806	340	200
grasa bovina	534	1896	6	46	360	637
sebo	311395	149140	476946	229044	276344	237060
canillas/caracúes		286				
cenizas y huesos		2267				
lana	59537	14321	136828	19395	30157	44862
queso	140	1272	113		314	10
trípas y nervios	466					
trípas saladas			421			
vejigas	130	155	501	267	116	191

FUENTE: Anuarios Estadísticos.

CUADRO: Elaboración personal.

CUADRO B. Continuación  
 EXPORTACIONES DESDE URUGUAY POR AÑOS  
 VALORES EN PESOS ORO

	1898	1899	1900	1901	1902	1903
<b>II. GRANOS, CEREALES. HARINAS Y PASTAS. FRUTAS Y LEGUMBRES</b>						
alpiste	66		182	1175	20666	11887
cebada	1896	2671	315	9	51	66
lino	288	317		123	124	47
maíz	114397	105524	5448	41918	24035	49821
trigo	87916	292335	742058	152	482558	654
harina de trigo	592951	640167	587233	2573	293274	22903
acemite	382	323	75	36		
frutas (uvas)		1250				
frutas en caldo						758
fr.fres.s/especificar	13240	26193	4135	3821	16559	15941
ajos y cebollas	5009	4254	9877	7345	6332	17219
papas	1483	576	487	134	44	3166
porotos	140		45		1116	977
alfalfa	3908	3107	9183	1204	1827	6829
pasto	8546	1206	78	199	395	230
afrecho	8912	3514	6651	2366	4807	4156
afrechillo	2125	441	26	8	48	13
pajas varios tipos	5963	5936	14557	13297	19079	16507
plantas vivas			90		212	260
semillas de alfalfa	127	101	71	20	20	76
<b>III. OTROS PRODUCTOS</b>						
adoquines		1200				
cuer.varios de la caza	71	132		70	30	90
plumas de avestruz	2767	2647	1993	5160	973	1215
alpargatas	3218	960	260	450		
cal	80	116	74	60	32	321
leña	4012	3170	1092	1258	1378	1683

FUENTE: Anuarios Estadísticos  
 Cuadro: Elaboración propia.

CUADRO A. 1. Continuación  
 IMPORTACIONES URUGUAYAS PROCEDENTES DE BRASIL  
 VALORES EN PESOS ORO

AÑOS	YER.MATE			CAFÉ			TABACOS			AZÚCAR		
	A	B	C	B	C	B	C	B	C	B	C	
1888	2623939	650515	24,8	350868	13,4	385539	14,7	364935	13,9			
1889	2504692	389251	15,5	269763	10,8	382747	15,3	263484	10,5			
1890	2472786	625370	25,3	249324	10,1	327232	13,2	258961	10,5			
1891	1684694	730683	43,4	239057	14,2	124890	7,4	272705	16,2			
1892	1313195	712254	54,2	184209	14	116282	8,9	56913	4,3			
1893	1599060	782544	48,9	206641	12,9	126712	7,9	46437	2,9			
1894	1943852	703749	36,2	230600	11,9	119889	6,2	68771	3,5			
1895	2218487	876352	39,5	252532	11,4	88048	4	62229	2,8			
1896	1444901	824196	57	264819	18,3	85045	5,9	52916	3,7			
1897	1620627	781600	48,2	228175	14,1	57005	3,5	28969	1,8			
1898	1872572	859712	45,9	239381	12,7	58867	3,1	11791	0,6			
1899	1402307	861528	61,4	265160	18,9	64105	4,6	18266	1,3			
1900	1269242	781714	61,6	219020	17,3	60855	4,8	8915	0,7			
1901	1540955	918908	59,6	338972	22	79711	5,2	20623	1,3			
1902	1508926	980393	65	246148	16,3	54170	3,6	10247	0,7			
1903	1477794	931465	63	272489	18,4	72520	4,9	29373	2			
1904	1534215	919436	59,9	242398	15,8	32658	2,1	50904	3,3			
1905	1576621	941420	59,7	321063	20,4	63223	4	15662	1			
1906	1785616	1091766	61,1	367256	20,6	55955	3,1	12689	0,7			
1907	1743731	1047728	60,1	358968	20,6	68880	4	4862	0,3			
1908	1834893	1124176	61,3	348410	19	53490	2,9	11971	0,7			
1909	1967593	1226022	62,3	346289	17,6	98654	5	17532	0,9			
1910	1994431	1159318	58,1	345097	17,3	132490	6,6	22755	1,1			
1911	1991861	1248962	62,7	430857	21,6	132598	6,7	7216	0,4			
1912	2606733	1159638	44,5	402585	15,4	132584	5,1	11592	0,4			
1913	3436641	1489657	43,3	365482	10,6	130587	3,8	12314	0,4			
1914	2869816	1359639	47,4	338947	11,8	98742	3,4	10152	0,4			
PROMEDIO 1888-1914			50,7		15,8		5,9		3,2			

FUENTE: Anuarios Estadísticos.

CUADRO: Elaboración personal.

Columna A: Valor total de las importaciones.

Columna B: Valor total de las importaciones del producto.

Columna C: Porcentaje de la importación del producto en el total de las importaciones.

CUADRO A. 2  
 IMPORTACIONES PROCEDENTES DE BRASIL  
 VALORES EN PESOS

AÑOS	TOTAL IMP.	VACUNOS		FARIÑA		MADERAS		DULCES	
		Tot.Imp.	%	Tot.Imp.	%	Tot.Imp.	%	Tot.Imp.	%
1888	2623939	11024	0,4	67772	2,6	26183	1	17045	0,6
1889	2504692	54840	2,2	80876	3,2	35496	1,4	15904	0,6
1890	2472786	128497	5,2	77561	3,1	33254	1,3	15392	0,6
1891	1684694	28848	1,7	116806	6,9	25804	1,5	11944	0,7
1892	1313195	21307	1,6	97418	7,4	47671	3,6	7493	0,6
1893	1599060	276150	17,3	77427	4,8	26639	1,7	9006	0,6
1894	1943852	644027	33,1	52198	2,7	35194	1,8	10136	0,5
1895	2218487	755096	34	66201	3	11504	0,5	16849	0,8
1896	1444901	67798	4,7	76389	5,3	13692	0,9	19341	1,3
1897	1620627	173432	10,7	133986	8,3	8280	0,5	19153	1,2
1898	1872572	516832	27,6	87553	4,7	13723	0,7	25828	1,4
1899	1402307	29527	2,1	88090	6,3	26029	1,9	22065	1,6
1900	1269242	5076	0,4	88550	7	47644	3,8	19723	1,6
1901	1540955	13191	0,9	107051	6,9	26196	1,7	18451	1,2
1902	1508926	336	0	112763	7,5	42973	2,8	28363	1,9
1903	1477794	2331	0,2	89852	6,1	24674	1,7	34709	2,3
1904	1534215	2958	0,2	78596	5,1	27973	1,8	32009	2,1
1905	1576621	6027	0,4	96925	6,1	65165	4,1	33915	2,2
1906	1785616			115337	6,5	52854	3	40936	2,3
1907	1743731	15		95461	5,5	74668	4,3	42244	2,4
1908	1834893			106403	5,8	60931	3,3	34568	1,9
1909	1967593			104825	5,3	95163	4,8	35719	1,8
1910	1994431	2915	0,1	101741	5,1	117585	5,9	39193	2,1
1911	1991861			100524	5	116646	5,9	45038	2,3
1912	2606733			96473	3,7	114892	4,4	44832	1,7
1913	3436641			95741	2,8	98324	2,9	49531	1,4
1914	2869816			101598	3,5	110526	3,9	48752	1,7
PROMEDIO 1888-1914			5,3		5,2		2,6		1,4

FUENTE: Anuarios Estadísticos.

CUADRO: Elaboración personal.

Columna A: Valor total de las importaciones.

Columna B: Valor total de la importación del producto.

Columna C: % de la importación del producto sobre el total del valor de las importaciones.

CUADRO B.1.  
 EXPORTACIONES HACIA BRASIL DE PRODUCTOS DERIVADOS DE LA GANADERÍA  
 VALORES EN PESOS ORO

AÑOS	TOTAL			TASAJO				CUEROS				SEBO			
	A	B	C	%	B	C	%	B	C	%	B	C	%		
1888	5432002	3091121		56,9	10151		0,2								
1889	3295485	2639472		80,1	30303		0,9								
1890	3278774	2240185		68,3	51352		1,6	139549			4,3				
1891	4712367	2598760		55,1	73415		1,6	198621			4				
1892	4514047	3121354		69,1	23406		0,6	138585			3,1				
1893	5495873	3610179		65,7	43457		0,8	297281			5,4				
1894	8036124	4886505		60,8	57757		0,7	330219			4,1				
1895	6882077	4125878		60	11334		0,2	361214			5,2				
1896	7243034	4146095		57,2	16736		0,2	191032			2,6				
1897	5949256	3799789		63,9	10957		0,2	245978			4,1				
1898	5855348	4299574		73,4	19479		0,3	311395			5,3				
1899	6990920	5519936		79	4082		0,1	149140			2,1				
1900	7598123	5092598		67	5780		0,1	476946			6,3				
1901	4454254	3693485		82,9	3358		0,1	229044			5,1				
1902	4643494	3014161		64,9	18571		0,4	276344			6				
1903	5316285	4253932		80	11256		0,2	44862			0,8				
1904	4938585	3731091		75,5	27984		0,6	65909			1,3				
1905	3215067	2205167		68,6	9297		0,3	113632			3,5				
1906	3928777	2428812		61,8	4364		0,1	138842			3,5				
1907	2759863	2108237		76,4	25407		0,9	40985			1,5				
1908	3467283	2104085		60,7	10212		0,3	71176			2,1				
1909	4019797	2338748		58,2	13718		0,3	30615			0,8				
1910	4101766	2690635		65,6	663		0	33905			0,8				
1911	3237198	2136976		66	2083		0,1	77676			2,4				
1912	3659882	1981131		54,1	8034		0,2	26674			0,7				
1913	4585410	3366428		73,4	3728		0,1	3172			0,1				
1914	1851197	856978		46,3	3658		0,2	3068			0,2				
PROMEDIO AÑOS 1888-1914				66,3			0,4				2,8				

Referencias:

Columna A: valor total de las exportaciones ganaderas.

Columna B: valor total de las exportaciones del producto.

Columna C: porcentaje valor del producto en el valor total de las exportaciones.

CUADRO 1

RESÚMEN DEL VALOR DE LAS EXPORTACIONES DESDE URUGUAY  
DE PRODUCTOS DE LA GANADERÍA Y DE GRANOS  
VALORES EN PESOS ORO

AÑOS	TOTAL.EXP.	GANADERIA		COMESTIBLES	
		VALOR	%	VALOR	%
1888	5432002	3933689	72,4	1426077	26,3
1889	3295485	3120191	94,7	130844	4
1890	3278774	2787225	85	336796	10,3
1891	4712367	4391737	93,2	90059	1,9
1892	4514047	4402078	97,5	46116	1
1893	5495873	4603513	83,8	544136	9,9
1894	8036124	6260397	77,9	1713726	21,3
1895	6882077	5538769	80,5	1248317	18,1
1896	7243034	5915463	81,7	558162	7,7
1897	2949256	5123167	86,1	165442	2,8
1898	5855348	4997547	85,4	847528	14,5
1899	6990920	5894551	84,3	1087974	15,6
1900	7598123	6214146	81,8	1380540	18,2
1901	4454254	4372749	98,2	74419	1,7
1902	4643494	3769879	81,2	871187	18,8
1903	5316285	5161464	97,1	151513	2,8
1904	4938585	4708317	95,3	225284	4,6
1905	3215067	2745703	85,4	462950	14,4
1906	3928777	3227464	82,1	61497	1,6
1907	2759863	2493217	90,3	262662	9,5
1908	3467283	3200411	92,3	260460	7,5
1909	4019797	3669385	91,3	343034	8,5
1910	4101766	3802448	92,7	292575	7,1
1911	3237198	2797763	86,4	375104	11,6
1912	3659882	2682357	73,3	943332	25,8
1913	4585410	2598459	56,7	958932	20,9
1914	1851197	1096390	59,2	775621	41,9
PROMEDIO 1888-1914			84,7		12,2

CUADRO. Elaboración propia  
FUENTE: Anuarios Estadísticos.

CUADRO 2  
RELACIÓN EXPORTACIONES-IMPORTACIONES DEL COMERCIO URUGUAYO-BRASILEÑO  
VALORES EN PESOS

AÑOS	TOT. EXP. A	TOT. IMP. B	SALDO
1888	5432002	2623939	2808063
1889	3295485	2504692	790793
1890	3278774	2472786	805988
1891	4712367	1684694	3027673
1892	4514047	1313195	3200852
1893	5495873	1599060	3896813
1894	8036124	1943852	6092272
1895	6882077	2218487	4663590
1896	7243034	1444901	5798133
1897	5949256	1620627	4328629
1898	5855348	1872572	3982776
1899	6990920	1402307	5588613
1900	7598123	1269242	6328881
1901	4454254	1540955	2913299
1902	4643494	1508926	3134568
1903	5316285	1477794	3838491
1904	4938585	1534215	3404370
1905	3215067	1576621	1638446
1906	3928777	1785616	2143161
1907	2759863	1743731	1016132
1908	3467283	1834893	1632390
1909	4019797	1967593	2052204
1910	4101766	1994431	2107335
1911	3237198	1991861	1245337
1912	3659882	2606733	1053149
1913	4585410	3436641	1148769
1914	1851197	2869816	-1018619
TOTALES	129462288	51840180	77622108
PROMEDIO			
1888-1914	4794900	1920007	2874893

CUADRO: Elaboración propia

FUENTE: Anuarios Estadísticos

NOTA: Columna A: Total de las exportaciones desde Uruguay a Brasil.

Columna B: Total de las importaciones procedentes de Brasil

CUADRO B.2  
 EXPORTACIONES URUGUAYAS CON DESTINO BRASIL  
 PRODUCTOS DE LA GANADERÍA Y GANADO EN PIE  
 VALOR PESOS ORO

AÑOS	TOT. EXP.		LANA		VACUNOS			OVINOS		
	A	B	C	%	B	C	%	B	C	%
1888	5432002		5028	0,1	774950		14,2	18200		0,3
1889	3295485		15274	0,5	239354		7,2	15297		0,5
1890	3278774		26577	0,8	417565		12,7	16183		0,5
1891	4712367		192466	4,1	1406773		29,9	19881		0,4
1892	4514047		36820	0,8	997318		22,1	17935		0,4
1893	5495873		186744	3,4	567644		10,3	16403		0,3
1894	8036124		126299	1,6	644762		8	17003		0,2
1895	6882077		74579	1,1	607110		8,8	71668		1
1896	7243034		126783	1,8	104198		1,4	147212		2
1897	5949256		342307	5,8	621310		10,4	60747		1
1898	5855348		59537	1	221908		3,8	18157		0,3
1899	6990920		14321	0,2	181275		2,6	8124		0,1
1900	7598123		136828	1,8	457057		6	14777		0,2
1901	4454254		19395	0,4	357657		8	38590		0,9
1902	4643494		30157	0,6	364130		7,8	46763		1
1903	5316285		44862	0,8	2331		0	45893		0,9
1904	4938585		75928	1,5	728584		14,8	46173		0,9
1905	3215067		19476	0,6	326297		10,1	45236		1,4
1906	3928777		57456	1,5	521468		13,3	55640		1,4
1907	2759863		2820	0,1	231744		8,4	62704		2,3
1908	3467283		8709	0,3	2348670		67,7	11408		0,3
1909	4019797		36329	0,9	1099394		27,3	7002		0,2
1910	4101766		9350	0,2	911260		22,2	19790		0,5
1911	3237198		11780	0,4	419777		13	122310		3,8
1912	3659882		6653	0,2	508722		13,9	98897		2,7
1913	4585410		19149	0,4	553319		12,1	131138		2,9
1914	1851197		15897	0,9	139135		7,5	8654		0,5
PROMEDIO 1888-1914				1,2			13,2			1

FUENTE: Anuarios Estadísticos.

CUADRO: Elaboración personal.

NOTAS: Columna A: Valor total de las exportaciones.

Columna B: Valor del producto.

Columna C: % en el valor total de las exportaciones.

CUADRO 3  
 VALORES EN PESOS DEL COMERCIO POR MAR Y TIERRA  
 URUGUAY - BRASIL 1888-1898

AÑOS	IMPORTACIÓN			EXPORTACIÓN		
	MAR	TIERRA	TOTALES	MAR	TIERRA	TOTALES
1888	1785307	838632	2623939	4755611	876391	5432002
1889	1428119	1076573	2504692	2844002	451483	3995485
1890	1350261	1122525	2472786	2670055	608719	3278774
1891	1441676	243018	1684694	2993138	1719229	4712367
1892	1133368	179827	1313195	3395943	1118131	4514074
1893	1151897	447163	1599060	4612332	883541	5495873
1894	1115783	828069	1943852	7097221	938903	8031624
1895	1266435	952052	2218487	5794448	1087629	6882077
1896	1246386	198515	1444901	5655159	1587875	7243034
1897	1187774	432853	1620627	5163922	775334	5939256
1898	1221993	650579	1875572	5424934	430414	5855349
TOTALES	14328999	6969806	21301805	50406765	10477649	61379915

Cuadro: Elaboración propia  
 Fuente: Anuarios Estadísticos

CUADRO 4  
RESÚMEN DE LOS VALORES DE LAS IMPORTACIONES, EXPORTACIONES  
y TOTALES POR LAS PRINCIPALES ADUANAS  
1910-1914

AÑO	ADUANA	IMPORT.	EXPORT.	TOTAL	IMP.	EXP.
		Valores	Valores		%	%
1910	Montevideo	21655	22587	44942	49	51
	Artigas	10	46	55	17	83
	Salto	400	790	1189	34	66
	Paysandú	465	1457	1922	24	76
	Río Negro	221	3950	4171	5	95
	Rocha	11	18	29	37	63
	Rivera	5	65	70	7	93
	Cerro Largo	59	124	183	32	68
1911	Montevideo	17497	23699	41195	42	58
	Artigas	4	18	22	18	82
	Salto	421	670	1091	39	61
	Paysandú	446	1309	1755	25	75
	Río Negro	112	3955	4067	3	97
	Rocha	7	44	51	14	86
	Rivera	3	56	59	6	94
	Cerro Largo	36	76	111	32	68
1912	Montevideo	18963	29655	48618	39	61
	Artigas	5	15	20	23	77
	Salto	399	698	1097	36	64
	Paysandú	458	1536	1993	23	77
	Río Negro	115	3843	3958	3	97
	Rocha	8	47	55	14	86
	Rivera	5	86	91	5	95
	Cerro Largo	33	106	139	24	76
1913	Montevideo	19876	31590	51465	39	61
	Artigas	5	19	24	22	78
	Salto	355	655	1009	35	65
	Paysandú	433	1376	1808	24	76
	Río Negro	129	3900	4028	3	97
	Rocha	5	46	51	10	90
	Rivera	5	85	90	6	94
	Cerro Largo	35	105	140	25	75

CUADRO 4  
RESÚMEN DE LOS VALORES DE LAS IMPORTACIONES, EXPORTACIONES  
y TOTALES POR LAS PRINCIPALES ADUANAS  
1910-1914

AÑO	ADUANA	IMPORT. Valores	EXPORT. Valores	TOTAL	IMP. %	EXP. %
1914	Montevideo	18639	32231	50871	37	63
	Artigas	5	15	20	26	74
	Salto	395	665	1061	37	63
	Paysandú	416	1640	1875	22	78
	Río Negro	128	3986	4114	3	97
	Rocha	7	44	51	13	87
	Rivera	6	81	87	7	93
	Cerro Largo	34	104	138	25	75

TOTAL DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES HACIA BRASIL  
POR LAS ADUANAS FLUVIALES.

	IMPORT.	EXPORT.
Montevideo	41,2	58,8
Salto	36	63,6
Paysandú	23,6	76,4
Río Negro	3,4	96,6
Total	20,84	59,08

TOTAL DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES HACIA BRASIL  
POR LAS ADUANAS DE TIERRA.

	IMPORT.	EXPORT.
Artigas	21,2	78,8
Rocha	15,8	82,4
Rivera	8	91,8
Cerro Largo	27,6	72,4
Total	14,52	65,08

CUADRO: Elaboración propia.

FUENTE: Anuarios Estadísticos.

Nota: Los valores han sido divididos entre mil para una mejor visualización.

Los porcentajes corresponden a la E/I hacia desde Brasil en el total del comercio por las Aduanas.